

## Priedas Nr. 4 Vežėjo užmokestis

### I. Bendrosios nuostatos

1. Vežėjo užmokestis už krovinų gabenimo kelių transportu teikiamas paslaugas ir papildomas paslaugas nustatomas pagal žemiau pateiktą modelį:
  - 1.1. 1 žingsnis – nustatomas „krovinio svoris“ kaip kriterijus, kuris yra „Bazinės kainos“ vertės pagrindas - pagal II punkto nuostatas;
  - 1.2. 2 žingsnis – nustatoma „Bazinė kaina“ – pagal III punktą;
  - 1.3. 3 žingsnis – nustatoma „Galutinė kaina“ – pagal IV punktą;
2. Situacijose, pateisinamose ypatingu vežimo pobūdžiu ar ypatingomis aplinkybėmis, reikalavimų ar paslaugų tiekimo transportu, ar Papildomomis paslaugomis, Vežėjas gali prašyti sutarto užmokesčio atskirai už tokį krovinio gabenimo būdą ar už Papildomą paslaugą – vadovaujantis kitomis taisyklėmis nei čia išdėstytos. Tokiais atvejais Vežėjas informuoja Klientą apie prašomo užmokesčio sumą prieš priimdamas Pervežimo užsakymą. Pervežimo užsakymo priėmimas ir vykdymas priklauso nuo Šalių išankstinio susitarimo dėl užmokesčio sumos, kuri sumokama Vežėjui.
3. Pateiktos kainos yra grynosios kainos, nurodomos EURAIS. Vežėjas prideda PVM mokesčių pagal šiuo metu galiojančius tarifus.
4. Užmokestį už suteiktas paslaugas Vežėjui sumoka Klientas. Jeigu pagal Vežimo sutarties nuostatas, terminus ir sąlygas ar galiojančias teises nuostatas, asmuo, įsipareigojęs sumokėti užmokestį už paslaugas ar kitus įsipareigojimus, susijusius su Kroviniumis yra, neskaitant kliento, taip pat ir Gavėjas. Kliento ir Gavėjo atsakomybė sumokėti Vežėjui už neapmokėtus įsipareigojimus bus bendra ir vienkartinė. Visi susitarimai tarp Kliento ir Gavėjo, susiję su užmokesčiu už paslaugas ir visi kiti įsipareigojimai, susiję su Kroviniumis, ypač kylantys iš Incoterms sąlygų, negalios Vežėjui.

### II. 1 žingsnis - nustatomas „Krovinio svoris“

5. „Krovinio svoris“ nurodomas kilogramais, remiantis pirmu kriterijumi iš toliau pateiktų dviejų:
  - 5.1. Tikrasis svoris – suprantamas kaip krovinio svoris, įskaitant jo pervežimo įpakavimą (padėklą, krepšį ir t.t.). Klientas pateikia kiekvieno pervežamo vieneto tikrąjį svorį Pervežimo užsakyme.
  - 5.2. Apmokestinamas svoris – suprantamas kaip didžiausias svoris, nustatomas naudojant vieną iš šių toliau pateiktų konvertavimo faktorių \*:
    - 5.2.1. 1 kubinis metras (m<sup>3</sup>) = 300 kg;  
Pavyzdys: vienam EUR standarto padėklui, kurio išmatavimai yra 1.2 m prie 0.8 m, pagrindo paviršiaus plotas yra 0.96; 0.96 x 300 = 288 kg
    - 5.2.2. Tarptautinių pervežimų kaina iš/j kitas Europos šalis iki 4 EP (arba 1,6 LDM), išskyrus Švediją ( iki 1,2 LDM) ir Norvegiją ( iki 0 LDM), yra skaičiuojama pagal kubatūrą - o virš 4 EP (arba 1,6 LDM), išskyrus Švediją ( iki 1,2 LDM) ir Norvegiją ( iki 0 LDM), pagal pakrovimo metrus.  
Transporto kaina yra nustatoma atsižvelgiant į didesnį rodiklį:
      - a) tikrasis svoris arba
      - b) konvertuojamas svoris - tai yra aukštesnis svoris, kurį lemia vienas iš dviejų parametru (tūris arba pakrovimo metrai).  
1m<sup>3</sup> = 250 ar 300 kg  
1 LDM = 1250 iki 1800 kg

5.3. Klientas nurodo kiekvieno pervežamo vieneto išmatavimus Pervežimo užsakyje. Vežėjas pasilieka teisę patikrinti parametrus. Neatitikimo atveju bazinė pervežimo kaina apskaičiuojama remiantis tikraisiais parametrais.

\* Kai kurioms šalims yra taikomas išimčių sąrašas, kuris pateikiamas žemiau esančioje lentelėje:

Šalis	Kubinis metras (KBM)	Pakrovimo metras (PAM)	Pastaba
BELGIJA	250	1.61	1250 (1 pa min 250 kg)
DANIJA	300	1.61	1500
	Nevykdomas krovinių pasikrovimas/pristatymas fiziniams asmenims!		
PRANCŪZIJA	250	1.61	1250 (1 pa min 600 kg)
DIDŽIOJI BRITANIJA	300	1.61	1500
	Nevykdomas krovinių pasikrovimas/pristatymas fiziniams asmenims bei į sandėlius!		
AIRIJA	300	1.61	1500
ŠVEDIJA	300	1.21	1800
NORVEGIJA	300	0	1850
AUSTRIJA	250	1.61	1250
SLOVĖNIJA	250	1.61	1500
ITALIJA	250	1.61	1250
ISPANIJA	250	1.61	1500
ŠVEICARIJA	250	1.61	1250
BULGARIJA	250	1.21	1250 (1 pa min 500 kg)
PORTUGALIJA	300	1.61	1500

### III. 2 žingsnis - apibrėžiama „Bazinė kaina“

- „Bazinė kaina“ apibrėžiama remiantis Pasiūlymu ar Sutartimi, ji apibrėžiama atskirai kiekvienam kroviniui, remiantis „Krovinio svoriu“, kurio vertė yra nurodoma atskiriems kroviniams, remiantis II punkto nuostatomis. Vietinių ir (ar) tarptautinių vežimų kainos yra nustatomos atskirai pagal atskiras sutartis.
- „Bazinės kainos“, nurodytos Pasiūlymuose ir Sutartyse, minimos 6 skirsnyje, galioja sunkiosioms kroviniams transporto priemonėms su standartine įranga, netinkamoms specialioms pervežimo sąlygoms palaikyti. Konkrečiai, „Bazinių kainų“ atveju vežėjas negarantuoja transporto priemonės parūpinimo, tinkamos kontroliuojamos temperatūros palaikymui, izoterminėms sąlygoms ar pavojingų krovinių ADR pervežimui ir t.t.

## IV. 3 žingsnis – apibrėžiama „Galutinė kaina“

8. Pervežimo paslaugų „Galutinė kaina“ yra „Bazinė kaina“ su šiais pakeistais elementais:

8.1. Kuro reguliavimas;

8.2. Užmokestis už papildomas paslaugas

8.3. Mokestis už pervežimą ypatingomis sąlygomis arba ypatingo tipo prekių pervežimą

8.4. Papildomi mokesčiai

## 9. Kuro priemokos mokestis

9.1 Kuro priemokos vertė tam tikrą mėnesį nustatoma remiantis „CircleK“ (www.circleK.lt) paskelbta praėjusio mėnesio vidutine mėnesio 1 litro dyzelinio kuro kaina. Nepriklausoma kuro mokesčio vertė buvo nustatyta tokia: 1 litras - 1,066 EUR kaip vidutinė dyzelino kaina Lietuvoje 2010 m. IV ketvirtį.

9.2 Kuro priemokos mokestis reiškia bazinių palūkanų normų padidėjimą arba sumažėjimą priklausomai nuo dyzelinio kuro kainų tendencijų. Automatinis kainų reguliavimas, kai dyzelinio kuro vidutinė mėnesio didmeninė kaina pasikeičia 5% arba daugkartinė 5% (t.y. 5%, 10% ir t.t.), didesnė arba mažesnė už neutralią kainą, padidina arba sumažina kainą pagal kuro indeksą, kuris yra 1,5% vidaus ir tarptautiniam pervežimui. Priemoka galioja visą kitą mėnesį.

9.3 Indekso lygis priklauso nuo kuro sąnaudų dalies ir gali kisti kartu su pokyčiais sąnaudų struktūroje.

9.4 „Galutinės kainos“ už paslaugas, dėl kurių susitarta remiantis „Bazinėmis kainomis“, redaguojamomis naudojant dabartinę kuro mokesčio procedūrą, bus naudojamos apskaičiuoti atliktų paslaugų užmokesčiui kalendorinį mėnesį, einantį po kalendorinio mėnesio, kurį buvo nurodytas vidutinis dyzelinio kuro kainos pokytis.

Vidutinės dyzelinio kuro kainos atskirais kalendoriniais mėnesiais ir jų indekso pokytis, lyginant su dyzelinio kuro bazine kaina, yra reguliariai skelbiamos Vežėjo internetinėje svetainėje <https://lietuva.raben-group.com/klientu-zona/kuro-priemokos-mokestis-daf/>

9.5 „Galutinių kainų“ nustatymas už atliktas paslaugas remiantis „Bazinėmis kainomis“ naudojantis kuro priemokos mokesčio procedūra sudarys standartinį modelio elementą užmokesčio apskaičiavimui ir nebus laikomas galiojančių kainų ar sudarytų sutarčių pakeičiu.

9.6 Kuro priemokos vertė nustatoma pagal šio Priedo **1 lentelę**.

## 10. Užmokestis už papildomas paslaugas:

10.1. Užmokestis už papildomas paslaugas yra nustatomas pagal šio Priedo **2 lentelę**.

## 11. Mokesčiai už pervežimą ypatingomis sąlygomis arba/ar ypatingo tipo krovinių pervežimas ir kiti specialūs mokesčiai

Pavojingų krovinių pervežimas ADR	Paslaugos kaina padidėja +15%
Elektroninių užsakymų pateikimas ne per myRaben sistemą	EUR 3.00 už krovinį/užsakymą
Papildomas mokestis už antrą pasikrovimą dėl Siuntėjo kaltės	Paslaugos kaina padidėja +30%
Papildomas mokestis už antrą pristatymą dėl Gavėjo	Paslaugos kaina padidėja +30%

kaltės	
Pavėluotas pakrovimas dėl Siuntėjo kaltės	Klientas turi užtikrinti pakrovimą ir krovinio išleidimą pervežimui pakrovimo vietoje ne ilgiau kaip per 30 minučių daliniams kroviniams (LTL) ir per 3 valandas pilno sunkvežimio kroviniams (FTL) nuo transporto priemonės pateikimo momento; Už kiekvienas papildomas 30 minučių yra skaičiuojamas prastovos mokestis, kuris yra lygus - 8 eurams už 30 minučių.
Pavėluotas iškrovimas dėl Gavėjo kaltės	Klientas privalo garantuoti iškrovimą ir Vežėjo transporto priemonės išleidimą iš iškrovimo vietos ne ilgiau nei per 30 minučių daliniams kroviniams (LTL) ir per 3 valandas pilno sunkvežimio kroviniams (FTL) nuo transporto priemonės pateikimo momento; Už kiekvienas papildomas 30 minučių yra skaičiuojamas prastovos mokestis, kuris yra lygus - 8 eurams už 30 minučių.
Papildomas krovinio draudimas <i>Instrukcijas bei sąlygas galite rasti čia:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>• Krovinių draudimas Raben Group klientams</li></ul>	Administracinis paslaugos mokestis +10 EUR
Pavėluotas užmokestis/atsiskaitymas	Vežėjas turi teisę už kiekvieną pavėluoto mokėjimo dieną priskaičiuoti 0.1% delspinigius nuo sumos, kuri yra vėluojama sumokėti.

Tais atvejais, kai transportas ar paslauga negali būti vykdomi standartiniu būdu ir atsiranda ypatingų aplinkybių, Vežėjo užmokestis turi būti individualiai suderinamas su Klientu.